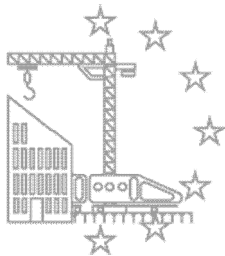




CONFINDUSTRIA  
Lombardia



Patto per la Lombardia

Area tematica Infrastrutture

Indicazioni di priorità –  
Trasporti eccezionali

11 dicembre 2017

## **Premessa**

Il 17 ottobre 2017 la Giunta regionale ha approvato il documento di implementazione relativo all'area infrastrutturale del Patto per la Lombardia siglato con il Governo nazionale il 25 novembre 2016.

Con la presente nota, Confindustria Lombardia pone l'attenzione sul tema dei trasporti eccezionali e segnala le priorità di intervento nell'ambito dell'elenco delle opere indicate nel documento del 17 ottobre che sulla base di una ricognizione con le proprie Associazioni territoriali, interessano maggiormente il passaggio dei trasporti eccezionali e sulle quali chiediamo una particolare attenzione e una maggiore celerità, con l'obiettivo di fornire un contributo di collaborazione.

## **I trasporti eccezionali**

Il crollo del ponte di Annone sulla statale 36 dello scorso anno ha provocato una situazione di forti restrizioni in merito alla concessione delle autorizzazioni da parte dei vari enti a partire dalle Province per il passaggio di trasporti eccezionali sulle strade di rispettiva competenza e ha messo in evidenza la fragilità della nostra rete infrastrutturale.

Sono infatti frequenti le situazioni di opere interdette al passaggio dei mezzi di trasporto con carichi eccezionali o ancora più grave, infrastrutture chiuse totalmente al traffico che necessitano di importanti interventi di manutenzione e messa in sicurezza.

Tale situazione sta generando quindi enormi problemi per le imprese del trasporto che non hanno la possibilità di far viaggiare i propri mezzi o di dover accedere a percorsi più lunghi con un aumento sensibile dei costi. Ciò si ripercuote gravemente su tutto il sistema produttivo: le imprese committenti degli operatori del trasporto rischiano infatti di non poter completare le consegne ai propri clienti nei tempi stabiliti, con effetti molto pesanti in termini di penali previste dai contratti e con il pericolo di perdere gli ordinativi.

L'approvazione della delibera del 17 ottobre, il cui allegato individua una serie di opere sulle quali attivare gli interventi stanziando delle risorse dedicate provenienti dal Fondo di Sviluppo e Coesione, rappresenta certamente un passo in avanti molto positivo per realizzare gli interventi di manutenzione di strade, ponti e viadotti indispensabili per affrontare le criticità dei trasporti eccezionali nel lungo periodo. Ciò non toglie il fatto che occorre individuare risposte concrete per gestire la fase transitoria e completare al più presto l'operatività del TE on line e il catasto della rete stradale, utili per snellire i tempi nel rilascio delle autorizzazioni.



## Indicazioni di priorità

Dopo avere esaminato l'elenco delle opere contenute nell'allegato della delibera di attuazione dell'area infrastrutture del Patto per la Lombardia, indichiamo di seguito gli interventi di maggiore urgenza per il passaggio dei trasporti eccezionali sulle quali invitiamo a dare la massima priorità per le quali chiediamo che venga posta da Regione Lombardia particolare attenzione e priorità nelle fasi di erogazione degli stanziamenti e tempi di realizzazione degli interventi definendo al più presto le modalità operative per l'implementazione della delibera e la copertura delle eventuali risorse mancanti.

- Lavori di costruzione di nuovo cavalcavia ferroviario sulla linea internazionale RFI Milano-Chiasso lungo la SP n. 34 in Comune di Cantù località Asnago – Provincia di Como.
- Lavori di messa in sicurezza delle strade provinciali – viadotto di Merone COSP 41 “Valassina” – Provincia di Como.
- Ristrutturazione ponte di Casalmaggiore SP ex SS 343 “Asolana” – Provincia di Cremona.
- Variante alla Ex SS 639 nei Comuni di Lecco, Vercurago e Calolziocorte. Lotto San Gerolamo Tronco Bergamo – Provincia di Lecco.
- SP ex SS della Cisa – ristrutturazione delle strutture portanti del Ponte sul Po in zona golenale in Comune di Montaggia e Borgoforte – Provincia di Mantova.
- Risanamento conservativo e messa in sicurezza del corpo stradale Tangenziale Casteggio-Voghera/ex SS 596, 412, 461 – Provincia di Pavia.  
*Si auspica che negli interventi siano comprese le opere d'arte.*
- Intervento di messa in sicurezza e di miglioramento complessivo lungo la SP n. 2 “Trivulzia” in Comune di Samolaco tra ponte Nave e ponte San Pietro – Provincia di Sondrio.
- Indagini strutturali su alcuni manufatti di attraversamento e successivi interventi di ripristino SP 12, SP 3, SP 19, SP 26, SP 341, SP 50, SP 1 – Provincia di Varese.



CONFINDUSTRIA  
Lombardia

- Documento di fattibilità SP 40 Binaschina – Regione Lombardia.
- Riqualificazione SP ex SS n. 35 Milano Meda – Regione Lombardia.
- Documento di fattibilità Ponte della Becca – Regione Lombardia.