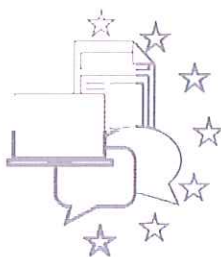




CONFINDUSTRIA  
Lombardia



**Rassegna stampa**  
Mobility Conference –  
MCE 2016

Milano, 7 marzo 2016

## Il Manifesto «Il Nord può diventare l'hub della mobilità»

MILANO

Completare il sistema dei corridoi europei e dei valichi alpini; sviluppare i porti del Nord Italia come porte di accesso della macroregione alpina; aumentare le connessioni aeree per l'attrattività dei territori; realizzare un programma di mobilità specifico per le aree metropolitane; sviluppare servizi efficienti e di qualità per la mobilità di persone e merci.

Sono i cinque punti in cui si articola il Manifesto per una mobilità integrata e sostenibile della macroregione alpina, presentato ieri in anteprima alla Mobility Conference dal presidente di Confindustria Lombardia, **Alberto Ribolla**. Il Manifesto ha l'obiettivo di rilanciare il Nord Italia come luogo di innovazione e sviluppo per costruire la mobilità del futuro.

«Per sviluppare appieno le sue potenzialità», osserva **Ribolla** - la macroregione non potrà prescindere dal diventare un'area fortemente interconnessa, con sistemi di trasporto rapidi, efficienti e competitivi attraverso una maggiore integrazione delle infrastrutture, sia digitali sia dei trasporti. È a questo proposito - continua **Ribolla** - che le Confindustrie delle regioni che aderiscono a Eusalp hanno dato vita al Manifesto, documento fortemente voluto da Confindustria Lombardia la quale ha da tempo sostenuto la nascita di Eusalp come strumento per rafforzare il legame tra imprese e territori».

Lo sviluppo dei porti marittimi e degli aeroporti del Nord Italia sono tra le priorità del Manifesto. Nota **Ribolla**: «Attualmente i porti del nord Europa da soli gestiscono un quinto di tutte le merci che arrivano via mare, e spesso la destinazione finale sono proprio le aree produttive e di consumo della macroregione alpina. I porti

dell'Alto Adriatico e dell'Alto Tirreno devono diventare le porte di accesso "in" e "out" per le merci della macroregione alpina». Discorso analogo per gli aeroporti: «Tutte le aree più avanzate d'Europa - osserva **Ribolla** - hanno un aeroporto tra i primi 10 per traffico passeggeri. Nessun scalo del Nord Italia è tra i primi 10 aeroporti d'Europa. Malpensa è solo al 23° posto in Europa. Meglio va per il cargo, dove Malpensa si colloca al 9° posto in Europa». Migliorare la connettività aerea degli aeroporti del Nord Italia è un requisito imprescindibile per migliorare l'attrattività dei territori e la competitività delle sue imprese. Ma è anche necessario collegare gli scali aeroportuali alle reti ad alta velocità per consentire il rapido spostamento di persone e merci verso le aree urbane. Infine il sistema dei corridoi europei: «È fin troppo chiaro - conclude **Ribolla** - che garantire una migliore accessibilità all'Europa significa realizzare le tratte Ten-T della macroregione alpina». La macroregione alpina è attraversata da ben 6 dei 9 corridoi centrali della rete transeuropea di trasporto, di cui 4 riguardano direttamente il Nord Italia. La necessità di completare questi corridoi è una priorità per tutte le imprese del Nord. Dunque, per l'Italia nel suo complesso.

**M. Mor.**

© RIPRODUZIONE RISERVATA



**MOBILITÀ** Il presidente di Confindustria Lombardia incalza su Pedemontana e Malpensa

di **Matteo Fontana**

■ La mobilità interconnessa è un fattore propedeutico allo sviluppo del settore manifatturiero e per la competitività di imprese e territori, compreso quello della provincia di Varese.

Si è concluso ieri a Milano, la Mobility Conference Exhibition, organizzata da **Assolombarda** e dalla Camera di Commercio di Milano, alla quale ha partecipato anche il varesino **Alberto Ribolla**, leader di Confindustria Lombardia ed ex presidente di Univa.

«L'Europa attraverso la strategia macroregionale - ha detto - ha indicato un nuovo approccio alle sfide che accomunano determinati territori, indipendentemente dai confini nazionali e amministrativi; l'obiettivo della Macroregione Alpina sarà quello di diventare una grande area di aggregazione e condivisione che si confronti con l'Ue, con l'obiettivo di rafforzare la posizione di grande hub economico e innovativo, traino per l'economia dell'intero continente».

**Varese protagonista**

Un hub in cui il sistema produttivo varesino gioca un ruolo da protagonista, con le sue aziende e le sue eccellenze riconosciute in tutto il mondo. Al presidente di Confindustria Lombardia abbiamo chiesto cosa pensi di due infrastrutture fondamentali per il presente e il futuro del nostro territorio come Pedemontana, su cui pare proprio che il Governo non voglia più metterci un quattrino e come l'aeroporto di Malpensa, in attesa del Decreto Linate, che ne disegnerà inevitabilmente i contorni.

«I ritardi nella chiusura di Pedemontana penalizzano tanto i cittadini quanto le imprese e il commercio - sottolinea **Ribolla** - le industrie non possono che auspicare una definitiva accelerazione, da cui ne beneficeranno i territori interessati oltre all'intero sistema in-



**«Grandi opere in fretta»  
Lo chiedono le imprese**

frastrutturale lombardo». Fare in fretta insomma, è l'appello dell'ex presidente di Univa, che poi affronta anche il tema Malpensa, delineandone il futuro. «Il riassetto del sistema aeroportuale italiano

deve rappresentare l'occasione per sviluppare un hub intercontinentale del Nord Italia - afferma il leader di Confindustria Lombardia - senza che la distribuzione del traffico vada a favore o a discapito

di questa o quella compagnia». Il sistema economico non può fare a meno di un aeroporto con vocazione intercontinentale.

**Serve un hub strategico**

«Un'area economicamente importante quale la macroarea industriale composta da Lombardia, Veneto, Piemonte e Emilia Romagna, deve necessariamente poter contare su un hub strategico di livello internazionale che le consenta di essere aperta e connessa con tutti i più importanti centri dell'economia mondiale - prosegue **Ribolla** - in quest'area, la Lombardia è baricentrica ma, rispetto all'hub competitor della Baviera, ha ancora molto terreno da recuperare». All'importante appuntamento di Milano in **Assolombarda**, ha partecipato anche il ministro delle Infrastrutture **Delrio**. ■

**L'INCONTRO CON LA COMMISSIONE DEI SAGGI  
Gli industriali di Varese confermano  
«il nostro appoggio ad **Alberto Vacchi**»**



Varese sostiene **Alberto Vacchi**

■ Ieri l'Unione degli Industriali della Provincia di Varese ha incontrato la commissione dei saggi di Confindustria, per esprimere la propria posizione riguardo le candidature alla presidenza di Confindustria. I rappresentanti dell'Unione Industriali - il presidente **Riccardo Comerio**, il past president **Giovanni Brugnoli** e l'ex vice presidente di Confindustria **Marino Vago** - hanno confermato la decisione già espressa agli organi di stampa negli scorsi giorni, ossia quella del convinto appoggio ad **Alberto Vacchi** così come da mandato ricevuto dallo stesso consiglio direttivo dell'associazione. ■

# Macroregione, subito le infrastrutture

*Pressing delle industrie lombarde con il manifesto della mobilità sostenibile*

MILANO - (l.t.) Nella Macroregione Alpina, di cui fa parte anche la Lombardia, lo sviluppo del prossimo decennio passa attraverso la strada obbligata di una mobilità sostenibile e integrata. Per questo le industrie lombarde condividono e sottoscrivono l'opportunità di un "manifesto" ad hoc. Così, il presidente di Confindustria Lombardia, **Alberto Ribolla**, intervenendo alla "Mobility Conference Exhibition" organizzata a Milano da **Assolombarda** e dalla locale Camera di Commercio, dove è stato presentato il "Manifesto per la mobilità sostenibile e integrata della Macroregione Alpina". «L'obiettivo della Macroregione Alpina è quello di diventare una grande area di aggregazione e condivisione che si confronti con l'Unione Europea - ha dichia-

rato l'imprenditore varesino, numero 1 di Confindustria Lombardia -. Stiamo parlando di un'area strategica che riunisce sette diversi Stati, 48 Regioni, 3 motori d'Europa, 80 milioni di persone per quasi 3 miliardi di Pil. Da qui l'esigenza di un Manifesto per la mobilità, per consentire a quest'area-chiave dell'Europa di sviluppare appieno le sue potenzialità». A che cosa fa riferimento il documento? Per esempio, a politiche di modernizzazione del sistema infrastrutturale, a cominciare dai corridoi europei, dai valichi e dai porti; e alla creazione di un sistema di trasporto aereo del Nord-Italia veramente competitivo e capillare. Così come alle Città Metropolitane e all'innovazione tecnologica in un'ottica smart-mobility. «La Macroregione delle Alpi è una

grande opportunità per finanziare progetti che noi possiamo sviluppare, il rischio però è quello, come spesso succede, di non avere la possibilità di dialogare o di essere sempre dietro alle regioni di lingua tedesca», ha fatto sapere il governatore della Regione Lombardia, **Roberto Maroni**. Per poi proseguire: «Baviera, Svizzera e Austria stanno già facendo squadra per riuscire a governare la Macroregione alpina, noi dobbiamo prima di tutto mettere insieme le otto regioni italiane, e come Lombardia guidiamo questo processo per quest'anno, e poi essere in grado di presentare progetti di innovazione, anche sulla mobilità, che coinvolgano Baviera, l'Austria, la Slovenia e la Svizzera, altrimenti rischierà di essere un'occasione persa».



Il presidente **Alberto Ribolla**



Mobilità: Ribolla, sì a Manifesto Macroregione Alpina  
Industrie lombarde concordi, per sviluppo è strada obbligata  
MILANO

(ANSA) - MILANO, 7 MAR - Nella Macroregione Alpina, di cui fanno parte le regioni Eusalp, lo sviluppo del prossimo decennio passa attraverso la strada obbligata di una mobilità sostenibile e integrata. Per questo le industrie lombarde condividono e sottoscrivono l'opportunità di un "Manifesto" 'ad hoc.' Lo ha sottolineato oggi il presidente di Confindustria Lombardia, Alberto Ribolla, intervenendo alla Mobility Conference Exhibition organizzata a Milano da Assolombarda e Camera di Commercio, dove è stato appunto presentato il "Manifesto per la mobilità sostenibile e integrata della Macroregione Alpina".

"L'obiettivo della Macroregione Alpina è quello di diventare una grande area di aggregazione e condivisione che si confronti con l'Unione Europea - ha detto Ribolla -. Stiamo parlando di un'area strategica che riunisce 7 Stati, 48 Regioni, 3 Motori d'Europa, 80 milioni di persone per quasi 3 miliardi di Pil".

Da qui - secondo il presidente di Confindustria Lombardia - l'esigenza di un Manifesto per la Mobilità, per consentire a quest'area-chiave dell'Europa di sviluppare appieno le sue potenzialità. (ANSA).

MILANO (MF-DJ)--Trasporti, infrastrutture, servizi, ambiente, sviluppo sostenibile ed energia. Su questi grandi temi ha preso il via, questa mattina, la tredicesima edizione della "Mobility Conference Exhibition 2016": la due giorni di incontri, dibattiti e approfondimenti, promossa da Assolombarda e Camera di Commercio di Milano, dedicata al tema della mobilita'. Il convegno di apertura ha visto la partecipazione, tra gli altri, di Gianfelice Rocca, Presidente di Assolombarda Confindustria Milano Monza e Brianza; Carlo Sangalli, Presidente della Camera di Commercio di Milano; Alberto Ribolla, Presidente di Confindustria Lombardia; Roberto Maroni, Presidente di Regione Lombardia; Graziano Delrio, Ministro delle Infrastrutture e dei trasporti. L'evento e' stata l'occasione per presentare "Il Rapporto dell'Osservatorio Territoriale Infrastrutture (OTI) Nordovest", realizzato da Assolombarda, Confindustria Genova e l'Unione Industriale di Torino. L'indagine, che raccoglie lo stato di avanzamento dei progetti infrastrutturali ritenuti strategici per il territorio, compara nell'edizione di quest'anno la situazione del 2015 con il 2011: anno nel quale e' stato tracciato il primo bilancio dell'attivita' di OTI Nordovest e indicato il 2021 come orizzonte per superare le criticita' infrastrutturali che frenano la competitivita' delle Regioni. Il Rapporto, pur confermando il 2021 come traguardo realistico, evidenzia la lentezza con la quale sta avanzando la maggior parte delle opere monitorate. Dal 2011, infatti, su 48 opere solo 14 hanno avuto avanzamenti decisivi, 20 hanno fatto passo avanti anche se sotto le attese e 14 sono rimaste sostanzialmente ferme. Se, da un lato, Expo ha dato un contributo positivo ad alcune opere connesse (Brebemi e Tangenziale Est Esterna di Milano); tra le criticita' che hanno inciso negativamente emergono, invece, l'inadeguatezza delle risorse finanziarie e le difficolta' dovute alla gestione di nodi progettuali complessi. L'auspicio e' che il recente accordo tra le regioni Liguria, Lombardia e Piemonte per lo sviluppo del sistema logistico ed infrastrutturale del nord ovest, possa rispondere alla necessita' di un approccio sistemico e macro-regionale. E che siano adottate alcune delle proposte indicate dall'Osservatorio nel corso degli anni, come lo sviluppo del partenariato pubblico-privato, il ricorso al project financing, la piena utilizzazione dei fondi europei e il sostegno da parte dei territori locali attraverso strumenti di autonomia e incentivazione fiscale. Nel corso dell'incontro e' stato presentato, inoltre, in anteprima "Il Manifesto della mobilita' integrata e sostenibile". Punto di partenza per promuovere una nuova idea di mobilita' su cui avviare il confronto con istituzioni, esperti economici e stakeholder, con l'obiettivo di rilanciare il Nord Italia come luogo di innovazione e sviluppo per costruire la mobilita' del futuro. Tenuto conto dello scenario globale nel quale le imprese sono chiamate a operare e il ruolo sempre piu' rilevante assunto dal territorio, inteso sempre piu' come grande area regionale al di la' dei confini amministrativi; il documento raccoglie le proposte delle

confindustrie delle regioni che aderiscono alla macroregione alpina sul tema della mobilita' per la strategia europea Eusalp, finalizzata allo sviluppo dell'area. Politiche mirate all'allargamento dei confini che investano sulla modernizzazione del sistema infrastrutturale, a cominciare dai corridoi europei, dai valichi e dai porti; sulla creazione di un sistema di trasporto aereo del Nord Italia veramente competitivo e capillare. Così' come sulle Citta' Metropolitane e sull'innovazione tecnologica in un'ottica smart mobility. fch francesca.chiarano@mfdowjones.it (fine) MF-DJ NEWS 13:42 07 mar 2016



## News

07/03/2016 19:17

### MF DOW JONES

# Confindustria Lombardia: presenta Manifesto per la mobilita' integrata e sostenibile

MILANO (MF-DJ)--"L'Europa, attraverso la strategie macroregionali, ha indicato un nuovo approccio alle sfide che accomunano determinati territori, indipendentemente dai confini nazionali ed amministrativi. L'obiettivo della Macroregione Alpina sara' quello di diventare una grande area di aggregazione e condivisione che si confronti con l'Unione Europea con l'obiettivo di rafforzare la propria posizione di grande hub economico e innovativo, traino per l'economia dell'intero continente".

E' quanto ha dichiarato il presidente di Confindustria Lombardia Alberto Ribolla nel corso del suo intervento all'edizione 2016 della Mobility Conference Exhibition, presentando il Manifesto per la mobilita' integrata e sostenibile della Macroregione Alpina. "Stiamo parlando di un'area strategica che riunisce 7 Stati, 48 Regioni, 3 Motori d'Europa, 80 milioni di persone per quasi 3 miliardi di Pil", ha aggiunto Ribolla.

Il presidente ha spiegato che "Eusalp, la cui strategia si basa su tre pilastri fondamentali (Sviluppo di competitivita', prosperita' e coesione; Promozione mobilita' sostenibile; Gestione sostenibile dell'energia e dell'ambiente) rappresenta per la Lombardia una grande opportunita': questo significhera' puntare sui nostri principali asset, uno su tutti l'eccellenza costituita dal manifatturiero quale driver di sviluppo, crescita, innovazione e benessere".

"Per sviluppare appieno le sue potenzialita' la Macroregione non potra' prescindere dal diventare un'area fortemente interconnessa, con sistemi di trasporto rapidi, efficienti e competitivi attraverso una maggiore integrazione delle infrastrutture, sia digitali che dei trasporti. E' a questo proposito che le confindustrie delle regioni che aderiscono a EUSALP hanno dato vita al 'Manifesto per la mobilita' sostenibile e integrata della Macroregione Alpina', documento fortemente voluto da Confindustria Lombardia la quale ha da tempo sostenuto la nascita di EUSALP come strumento per rafforzare il legame tra imprese e territori: una delle linee strategiche individuate nel piano strategico #Lombardia2030, per una regione in sinergia con i territori contigui, e fortemente integrata nel contesto europeo" ha concluso Ribolla.



fch

francesca.chiarano@mfdowjones.it

(fine)

MF-DJ NEWS

**Milano Finanza copyright 2014 - 2016. Tutti i diritti riservati**

Le informazioni sono fornite ad uso personale e puramente informativo. Ne è vietata la commercializzazione e redistribuzione con qualsiasi mezzo secondo i termini delle [condizioni generali di utilizzo](#) del sito e secondo le leggi sul diritto d'autore. Per utilizzi diversi da quelli qui previsti vi preghiamo di contattare [mfhelp@class.it](mailto:mfhelp@class.it)

[Stampa la pagina](#) 

LUNEDI 7 MAR 2016

Agir > News > Industria > Confindustria Lombardia presenta il Manifesto per la mobilità integrata e sostenibile della Macroregione Alpina

07/03/2016 - 11:40

## Confindustria Lombardia presenta il Manifesto per la mobilità integrata e sostenibile della Macroregione Alpina

**Alberto Ribolla: mobilità interconnessa tra regioni EUSALP propedeutica a sviluppo manifatturiero e competitività di imprese e territori**

"L'Europa, attraverso la strategie macroregionali, ha indicato un nuovo approccio alle sfide che accomunano determinati territori, indipendentemente dai confini nazionali ed amministrativi. L'obiettivo della Macroregione Alpina sarà quello di diventare una grande area di aggregazione e condivisione che si confronti con l'Unione Europea con l'obiettivo...



## Macroregione alpina, la mobilità del futuro è sinergica e intermodale

Categoria: ARTICOLI DI REDAZIONE | Pubblicato Lunedì, 07 Marzo 2016 15:27 | Scritto da Monica Giambersio

Tags: SOSTENIBILITA' , mobilità , Confindustria Lombardia , Assolombarda , Eusalp , Manifesto mobilità integrata e sostenibile



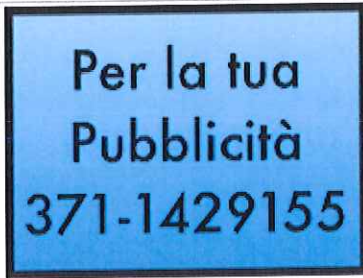
Rendere il Nord Italia il centro propulsore di una concezione di **mobilità tecnologicamente innovativa**, competitiva sugli scenari internazionali e **interconnessa** a livello infrastrutturale. E' questo l'obiettivo del **'Manifesto della mobilità integrata e sostenibile'**, il documento che contiene le proposte, in tema di mobilità, delle confindustrie delle regioni aderenti alla **macroregione alpina** nel quadro della strategia europea **'Eusalp'**, dedicata allo sviluppo di quest'area territoriale. Il testo è stato presentato oggi a Milano da **Alberto Ribolla, presidente di Confindustria Lombardia**, nel corso del convegno 'La mobilità del futuro: la macroregione alpina come luogo di innovazione e sviluppo', appuntamento inaugurale della tredicesima edizione della **'Mobility Conference Exhibition 2016'**, l'iniziativa promossa da Assolombarda e Camera di Commercio di Milano per affrontare a 360° il tema della mobilità.

*"Il Manifesto - ha spiegato **Ribolla** - cerca di avere innanzitutto coesione da parte delle associazioni imprenditoriali di Confindustria, quindi avere una sintesi delle proposte e delle richieste per chi poi dovrà portarle avanti in sede europea. Eusalp è uno strumento che nasce dal basso e che si aspetta dal basso una serie di stimoli".*

Confindustria Lombardia, ha sottolineato Ribolla nel suo intervento, ha fatto da "catalizzatore" alle varie richieste provenienti dal mondo delle imprese secondo cui per valorizzare l'elevato potenziale competitivo della macroregione alpina bisogna promuovere una maggiore aggregazione a livello infrastrutturale assumendo un'ottica olistica e sinergica. In questo percorso improntato a favorire interconnessione ed efficienza un ruolo chiave è rivestito da dall'innovazione tecnologica, uno strumento in grado di facilitare l'accesso da parte del cittadino ai servizi che, per quanto riguarda in particolare i trasporti, devono caratterizzarsi sempre di più per ntermodalità, efficienza e sostenibilità.

*"La sostenibilità è sicuramente uno degli elementi cardine di Eusalp e noi abbiamo voluto farlo nostro"- ha sottolineato il **presidente di Confindustria Lombardia**. "Le proposte contenute nel documento sono sia economicamente sostenibili, sia dal punto di vista del bene sociale. Tanto per fare un esempio nel testo si parla di intermodalità, un elemento che si lega alla possibilità di avere meno anidride carbonica nei nostri cieli", ha aggiunto **Ribolla**.*

Gruppo Italia Energia © 2013 | Via Valadier 39, Roma



" il giornale online della provincia di Sondrio "



## CRONACA

Milano, 07 marzo 2016

# Macroregione Alpina: pronto il Manifesto per la mobilità integrata e sostenibile

Alberto Ribolla, presidente di Confindustria Lombardia: «mobilità interconnessa tra regioni EUSALP propedeutica a sviluppo manifatturiero e competitività di imprese e territori»



“L’Europa, attraverso la strategie macroregionali, ha indicato un nuovo approccio alle sfide che accomunano determinati territori, indipendentemente dai confini nazionali ed amministrativi. L’obiettivo della Macroregione Alpina sarà quello di diventare una grande area di aggregazione e condivisione che si confronti con l’Unione Europea con l’obiettivo di rafforzare la propria posizione di grande hub economico e innovativo, traino per l’economia dell’intero continente. Stiamo parlando di un’area strategica che riunisce 7 Stati, 48 Regioni, 3 Motori d’Europa, 80 milioni di persone per quasi 3 miliardi di PIL” ha dichiarato il **presidente di Confindustria Lombardia Alberto Ribolla** nel corso del suo intervento all’edizione 2016 della Mobility Conference Exhibition.

“EUSALP, la cui strategia si basa su tre pilastri fondamentali (Sviluppo di competitività, prosperità e coesione; Promozione mobilità sostenibile; Gestione sostenibile dell’energia e dell’ambiente) rappresenta per la Lombardia una grande opportunità: questo significherà puntare sui nostri principali asset, uno su tutti l’eccellenza costituita dal manifatturiero quale driver di sviluppo, crescita, innovazione e benessere”.

“Per sviluppare appieno le sue potenzialità la Macroregione non potrà prescindere dal



diventare un'area fortemente interconnessa, con sistemi di trasporto rapidi, efficienti e competitivi attraverso una maggiore integrazione delle infrastrutture, sia digitali che dei trasporti. E' a questo proposito che le confindustrie delle regioni che aderiscono a EUSALP hanno dato vita al '[Manifesto per la mobilità sostenibile e integrata della Macroregione Alpina](#)', documento fortemente voluto da Confindustria Lombardia la quale ha da tempo sostenuto la nascita di EUSALP come strumento per rafforzare il legame tra imprese e territori: una delle linee strategiche individuate nel piano strategico [#Lombardia2030](#), per una regione in sinergia con i territori contigui, e fortemente integrata nel contesto europeo" ha concluso **Ribolla**.

---



IL PRESENTE NON HA UNA SOLA CHIAVE DI LETTURA

**ALTERNATIVA**SOSTENIBILE.IT



7 Marzo 2016 - 16:31

NOTIZIE - Letto: 87 volte

## Confindustria Lombardia presenta il Manifesto per la mobilità integrata e sostenibile della Macroregione Alpina

**Alberto Ribolla: mobilità interconnessa tra regioni EUSALP propedeutica a sviluppo manifatturiero e competitività di imprese e territori.**

*“L’Europa, attraverso la strategie macroregionali, ha indicato un nuovo approccio alle sfide che accomunano determinati territori, indipendentemente dai confini nazionali ed amministrativi. L’obiettivo della Macroregione Alpina sarà quello di diventare una grande area di aggregazione e condivisione che si confronti con l’Unione Europea con l’obiettivo di rafforzare la propria posizione di grande hub economico e innovativo, traino per l’economia dell’intero continente. Stiamo parlando di un’area strategica che riunisce 7 Stati, 48 Regioni, 3 Motori d’Europa, 80 milioni di persone per quasi 3 miliardi di PIL”* ha dichiarato **il presidente di Confindustria Lombardia Alberto Ribolla** nel corso del suo intervento all’edizione 2016 della **Mobility Conference Exhibition**.

*“EUSALP, la cui strategia si basa su tre pilastri fondamentali (Sviluppo di competitività, prosperità e coesione; Promozione mobilità sostenibile; Gestione sostenibile dell’energia e dell’ambiente) rappresenta per la Lombardia una grande opportunità: questo significherà puntare sui nostri principali asset, uno su tutti l’eccellenza costituita dal manifatturiero quale driver di sviluppo, crescita, innovazione e benessere”.*

*“Per sviluppare appieno le sue potenzialità la Macroregione non potrà prescindere dal diventare un’area fortemente interconnessa, con sistemi di trasporto rapidi, efficienti e competitivi attraverso una maggiore integrazione delle infrastrutture, sia digitali che dei trasporti. E’ a questo proposito che le confindustrie delle regioni che aderiscono a EUSALP hanno dato vita al **‘Manifesto per la mobilità sostenibile e integrata della Macroregione Alpina’**, documento fortemente voluto da Confindustria Lombardia la quale ha da tempo sostenuto la nascita di EUSALP come strumento per rafforzare il legame tra imprese e territori: una delle linee strategiche individuate nel piano strategico **#Lombardia2030**, per una regione in sinergia con i territori contigui, e fortemente integrata nel contesto europeo”* ha concluso **Ribolla**.

di Andrea Pietrarota

# LA MOBILITÀ DEL FUTURO PASSA PER L'INTERMODALITÀ

MONICA GIAMBERSIO

9 marzo '16 - Il completamento di alcune opere prioritarie tra cui, solo per fare un esempio, il collegamento ai tunnel ferroviari Gottardo e Ceneri, tra Svizzera e Italia, che, nel momento in cui ci sarà un completo trasferimento di merci via treno porterà a una riduzione di CO2 pari a 6 milioni di tonnellate l'anno. Le potenzialità legate alla rivoluzione introdotta dalla sharing mobility e dalla digitalizzazione dei servizi. Questi sono solo alcuni dei punti toccati dal **Presidente di Assolombarda Confindustria Milano, Monza e Brianza Gianfelice Rocca** nel suo discorso introduttivo al convegno 'La mobilità del futuro: la macroregione alpina come luogo di innovazione e sviluppo' che lunedì 7 marzo ha dato il via alla tredicesima edizione della 'Mobility Conference Exhibition 2016', l'iniziativa promossa da **Assolombarda** e Camera di Commercio di Milano per affrontare a 360° il tema della mobilità. "Solo la rivoluzione digitale in atto - ha affermato **Rocca** nel suo intervento - può consentire quella grande alleanza tra pubblico e privato che abiliti tutti, cittadini e imprese, a interagire in tempo reale attraverso

una pluralità di piattaforme scaricabili in rete, su palmari e smartphone: per incrociare domanda e offerta di servizi, disponibilità di tratte per indici di congestione, tariffe differenziate per zone cittadine, fasce orarie, qualità e tipologie di servizi offerti".

Il tema della digitalizzazione delle infrastrutture è stato uno dei leit motiv del convegno, affrontato anche dal **Presidente della Camera di commercio di Milano Carlo Sangalli** che ha inquadrato la questione all'interno della dicotomia pubblico/privato. "Sul fronte della mobilità - ha affermato Sangalli - oggi siamo davanti alla sfida di realizzare la Città Metropolitana rafforzando le infrastrutture materiali (a cominciare dal trasporto pubblico e dalle merci) e immateriali con l'estensione della banda larga. È un salto di qualità che richiede investimenti rilevanti, che possono essere individuati in una collaborazione tra pubblico e privato, ma è necessario per permettere al sistema delle imprese di essere più competitivo a livello europeo".



A sottolineare l'importanza dell'apporto delle aziende private nel settore anche il **Presidente della Regione Lombardia Roberto Maroni** che ha menzionato la necessità di una semplificazione di regole all'interno di un comparto in cui la Lombardia si è mossa con un programma preciso, che ha portato a realizzare dal 2013 oltre 15 nuovi tratti autostradali e che, sul fronte treni, ha visto un investimento di 500 milioni di euro. Tra le iniziative in cui la Lombardia è impegnata, ha spiegato ancora Maroni, ci sono quelle legate alla navigabilità del fiume Po. Progetti portati avanti non solo per fini turistici, ma anche per favorire una modalità efficiente di trasporto delle merci. A queste iniziative si aggiunge poi la realizzazione di percorsi ciclabili, come nel caso dell'iniziativa VENTO nell'ambito della quale Venezia e Torino saranno collegate da una pista ciclabile lungo l'asse del Po.

A chiudere i lavori del convegno l'intervento del **Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti Graziano Delrio** che ha menzionato l'importanza di adottare una "visione di sistema", una strategia di largo respiro in un contesto dove gli investimenti legati ai grandi corridoi europei non devono essere visti come un depotenziamento dei sistemi regionali. Questi due poli, quello europeo e quello regionale, non devono, infatti, entrare in competizione, ha sottolineato Delrio, ma devono relazionarsi in maniera proficua cogliendo tutti gli aspetti positivi legati alla strategia di una macroregione alpina legata a una visione europea. In questo contesto, ha affermato il Ministro, è importante semplificare, fare sistema e programmare in maniera efficiente. In particolare, nella realizzazione di progetti sul territorio, ha aggiunto Delrio, è necessario individuare i nodi critici,

potenziare i trasporti metropolitani, favorire intermodalità e logistica, puntare sui grandi corridoi. Nel corso della giornata, oltre al 'Rapporto dell'Osservatorio Territoriale Infrastrutture Nordovest realizzato da **Assolombarda**, Confindustria Genova e Unione industriale di Torino, che ha evidenziato la lentezza che caratterizza la maggior parte dei progetti infrastrutturali di quel territorio, è stato presentato in anteprima anche "Il Manifesto della Mobilità integrata e sostenibile". Obiettivo del documento, illustrato da **Alberto Ribolla** **Presidente di Confindustria Lombardia**, è quello di rendere il Nord Italia il centro propulsore di una concezione di mobilità tecnologicamente innovativa, competitiva sugli scenari internazionali e interconnessa a livello infrastrutturale. In particolare nel testo sono contenute le proposte delle confindustrie delle regioni aderenti alla macroregione alpina a livello europeo nel quadro della strategia "EUSALP" dedicata allo sviluppo di quest'area territoriale. "L'Europa, attraverso le strategie macroregionali, ha indicato un nuovo approccio alle sfide che accomunano determinati territori, indipendentemente dai confini nazionali e amministrativi - ha spiegato **Ribolla** -. L'obiettivo della Macroregione Alpina sarà quello di diventare una grande area di aggregazione e condivisione che si confronti con l'Unione Europea per rafforzare la propria posizione di grande hub economico e innovativo, traino per l'economia dell'intero continente. Stiamo parlando di un'area strategica che riunisce 7 Stati, 48 Regioni, 3 Motori d'Europa, 80 milioni di persone per quasi 3 miliardi di PIL".



ALBERTO RIBOLLA,  
PRESIDENTE DI  
CONFINDUSTRIA LOMBARDIA





Home

>

Its

>

Presentato al MCE-2016 il Manifesto della mobilità sostenibile

## Presentato al MCE-2016 il Manifesto della mobilità sostenibile



giovedì 10 marzo 2016 10:42:16



È sul tema della **mobilità sostenibile** che si è svolta la tredicesima edizione della “**Mobility Conference Exhibition 2016**” (MCE-2016), tenutasi a **Milano** presso la sede di **Assolombarda** a Milano, nel prestigioso Palazzo di Gio Ponti.

Il convegno di apertura, tenutosi il 7 marzo scorso, ha visto la partecipazione di Gianfelice Rocca, Presidente di Assolombarda Confindustria Milano Monza e Brianza; Carlo Sangalli, Presidente della Camera di Commercio di Milano; Alberto Ribolla, Presidente di **Confindustria Lombardia**; Roberto Maroni, Presidente di Regione Lombardia; **Graziano Delrio, Ministro delle Infrastrutture e dei trasporti**.

Durante l'evento è stato presentato “**Il Rapporto dell'Osservatorio Territoriale Infrastrutture (OTI) Nordovest**”, realizzato da **Assolombarda, Confindustria Genova** e l'**Unione Industriale di Torino**.

Lo studio, che pone il 2021 come anno di riferimento per superare le **criticità infrastrutturali** che frenano la competitività delle Regioni, raccoglie lo stato di avanzamento dei **progetti infrastrutturali** ritenuti strategici per il territorio. Dalla stessa indagine, tuttavia, emerge una triste realtà: dal 2011 ad oggi risultano solo 14 opere degne di nota, su 48 esistenti, che hanno avuto avanzamenti decisivi dei lavori. Altre 20 hanno fatto passo avanti, anche se sotto le attese, e 14 sono rimaste sostanzialmente ferme.

Tra le criticità emerse, vi è l'inadeguatezza delle risorse finanziarie e le difficoltà dovute alla gestione di nodi progettuali complessi. A tale problematica possono porre rimedio il recente accordo tra le regioni **Liguria, Lombardia e Piemonte** per lo sviluppo del **sistema logistico** ed

infrastrutturale del Nord-Ovest, con l'auspicio che ciò risponda alla necessità di un approccio sistemico e macro-regionale. Inoltre, dovrebbero essere adottate alcune delle proposte indicate dall'Osservatorio, come lo sviluppo del partenariato pubblico-privato, il ricorso al *project financing*, la completa utilizzazione dei **fondi europei** e il sostegno dei territori locali attraverso strumenti di autonomia e incentivazione fiscale.

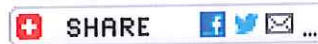
Nel corso dell'incontro è stato presentato anche "Il Manifesto della **mobilità integrata e sostenibile**" per promuovere una nuova idea di mobilità su cui avviare il confronto con istituzioni, esperti economici e stakeholder, con l'obiettivo di rilanciare il Nord Italia come luogo di innovazione e sviluppo per costruire la mobilità del futuro.

Il documento raccoglie le proposte delle **Confindustrie** che aderiscono alla macroregione alpina sul tema della mobilità per la strategia europea Eusalp, finalizzata allo sviluppo dell'area; sulle politiche mirate alla modernizzazione del sistema infrastrutturale, a cominciare dai corridoi europei, dai valichi e dai porti; sulla creazione di un sistema di trasporto aereo del Nord Italia veramente competitivo e capillare. Così come sulle Città Metropolitane e sull'innovazione tecnologica in un'ottica *smart mobility*.

Gloria De Rugeris

© Trasporti-Italia.com - Riproduzione riservata

**Vuoi essere sempre aggiornato sulle ultime notizie che riguardano articoli?  
Iscriviti gratis alla newsletter settimanale di Trasporti-Italia.com e le riceverai direttamente nella tua casella di posta elettronica**




## Leggi anche





- [FS Italiane: nuovi progetti per la sostenibilità economica, sociale e ambientale](#)
- [Anche Palletways aderisce al Codice Pagamenti Responsabili](#)
- [M'illumino di meno: il 19 febbraio iniziative per la mobilità sostenibile in tutta Italia](#)
- [Collegato ambientale, una strategica manovra green. 35milioni per la mobilità sostenibile](#)
- [Delrio, nuova strategia per mobilità sostenibile e contrasto allo smog](#)
- [Alstom fornirà i sistemi di trazione della metro di Pechino](#)
- [La Regione Sardegna avvia una fase sperimentale di mobilità elettrica](#)
- [A Palermo per parlare di mobilità sostenibile con Mobydixit](#)
- [Car Sharing: in Svezia si diffondono le flotte a metano](#)
- [Sicurezza stradale: rinnovata l'intesa tra Campidoglio e Mit](#)
- [Settimana europea della Mobilità: gli eventi in programma a Roma](#)
- [Mobilità condivisa: a Milano i primi 5 Share'Ngo Points](#)
- [Mobilità sostenibile: a Roma il 17 e il 18 settembre c'è Citytech-BUStech](#)
- [Sollevamento e trasporti eccezionali: a Piacenza torna il Gis](#)
- [Biscotti \(Anav\): dopo il caso Atac, ripensare i modelli di gestione del Tpl](#)

Leggi gli altri articoli della categoria: **Its**

## Altri articoli della stessa categoria

Flexible Manufacturing. Customized Solutions. Reliably Supplied.	Technology transfers	 <a href="#">LEARN HOW</a>
	Custom suite models	
	Special handling	

**MI-LORENTEGGIO.com**  
quotidiano.Online

-  [Scrivi alla redazione](#)
-  [Segnala un evento](#)
-  [Pubblicità](#)
-  [Lavora con noi](#)

-  [Articoli più letti](#)
-  [Newsletter](#)
-  [Meteo](#)
-  [Traffico](#)
-  [Aggiungi ai preferiti](#)

Cerca un articolo con  MI-Lorenteggio Search oppure cerca con   Mi-Lorenteggio  Web  Cerca

**Contatori Energetici Termica**  
Isoil, Misura e Contabilizzazione Energia Termica. Visita il Sito

AEROPORTI	FIERE	HOTEL	ISTITUZIONI	PROVINCE	EXPO 2015
ASSOCIAZIONI	BORSA	CINEMA&TEATRI	DIOCESI	SCUOLA	LAVORO
BIBLIOTECHE	SHOPPING	MOTORI	CUCINA	LOTTO	MODA
MAPPE	ARTE	LA.NOTTE	TRASPORTI	ANNUNCI	SALUTE
WEBCAM	EROS	LETTERE	OROSCOPO	METEO	PIAZZA

Per la tua pubblicità qui,



**CONTATTACI!**

### DINARIA CRITICITA' RISCHIO TEMPORALI FORTI SU PIANURA ORIENTALE DA DOMANI MATTINA

ULTIMO AGGIORNAMENTO: Lunedì 7 Marzo 2016, ORE 09:50 - **La luna marzolina fa nascer l'insalatina.**

Inserisci la mail per registrarti

[Newsletter](#)

[Archivio notizie](#)

[RSS](#)

UPDATED ON: Monday 7 March 2016, 11:50 Mecca Time - 08:50 GMT

#### HOME PAGE

#### NEWS

- [Cronaca](#)
- [Economia](#)
- [Tecnologia](#)
- [Politica](#)
- [Ambiente](#)
- [Esteri](#)
- [Salute](#)
- [Sport](#)
- [Scienze](#)
- [Cultura](#)
- [Viaggi](#)
- [Divertimenti](#)
- [Musica e Spettacoli](#)
- [Attualità](#)

#### COMUNI

-- Seleziona il comune --

#### MULTIMEDIA

- [Foto gallery](#)
- [Video gallery](#)

**Benessere e relax in crociera!** risparmia fino al 70%

**MSC crociere Costa crociere** compara i prezzi di tutte le crociere

**Vola gratis**

Pubblicata il 07/03/2016 alle 12:14:29 in [Economia](#)

## MCE 2016 | Confindustria Lombardia presenta il Manifesto per la mobilità integrata e sostenibile della Macroregione Alpina

**Alberto Ribolla: mobilità interconnessa tra regioni EUSALP propedeutica a sviluppo manifatturiero e competitività di imprese e territori**

(mi-lorenteggio.com) Milano, 7 marzo 2016 - "L'Europa, attraverso la strategie macroregionali, ha indicato un nuovo approccio alle sfide che accomunano determinati territori, indipendentemente dai confini nazionali ed amministrativi. L'obiettivo della Macroregione Alpina sarà quello di diventare una grande area di aggregazione e condivisione che si confronti con l'Unione Europea con l'obiettivo di rafforzare la propria posizione di grande hub economico e innovativo, traino per l'economia dell'intero continente. Stiamo parlando di un'area strategica che riunisce 7 Stati, 48 Regioni, 3 Motori d'Europa, 80 milioni di persone per quasi 3 miliardi di PIL" ha dichiarato il presidente di Confindustria Lombardia Alberto Ribolla nel corso del suo intervento all'edizione 2016 della Mobility Conference Exhibition. "EUSALP, la cui strategia si basa su tre pilastri fondamentali (Sviluppo di competitività, prosperità e coesione; Promozione mobilità sostenibile; Gestione sostenibile dell'energia e dell'ambiente) rappresenta per la Lombardia una grande opportunità: questo significherà puntare sui nostri principali asset, uno su tutti l'eccellenza costituita dal manifatturiero quale driver di sviluppo, crescita, innovazione e benessere". "Per sviluppare appieno le sue potenzialità la Macroregione non potrà prescindere dal diventare un'area fortemente interconnessa, con sistemi di trasporto rapidi, efficienti e competitivi attraverso una maggiore integrazione delle infrastrutture, sia digitali che dei trasporti. E' a questo proposito che le confindustria delle regioni che aderiscono a EUSALP hanno dato vita al 'Manifesto per la mobilità sostenibile e integrata della Macroregione Alpina', documento fortemente voluto da Confindustria Lombardia la quale ha da tempo sostenuto la nascita di EUSALP come strumento per rafforzare il legame tra imprese e territori: una delle linee strategiche individuate nel piano strategico #Lombardia2030, per una regione in sinergia con i territori contigui, e fortemente integrata nel contesto europeo" ha concluso Ribolla.

Redazione

 [Stampa notizia](#)

 [Articoli più letti](#)

Condividi la notizia su:



#### Sondaggio

Secondo Voi l'aggettivo "petaloso" merita di entrare nel vocabolario?

- Si
- No
- Non so

[Tutti i sondaggi](#)

**Direzione lavori  
PROGETTAZIONI  
ARCHITETTONICHE E DI  
IMPIANTI  
PRATICHE CATASTALI  
STIME E PERIZIE  
CERTIFICAZIONI  
ENERGETICHE**

**STUDIODI INGEGNERIA**

Tel. 02/36551765  
[www.ingegnus.com](http://www.ingegnus.com)

#### Ultimi annunci

- [Fotografia Digitale Samsung PL150 \(1 batteria di scorta\) + regalo fogli da stampare Photo 10x15](#)
- [impiegatizio/commercio/vendita](#)
- [AUTISTA / ESCAVATORISTA](#)

[Tutti gli annunci](#)

#### Agenda

D	L	M	M	G	V	S
	07	08	09	10	11	12
13	14	15	16	17	18	19
20	21	22	23	24	25	26
27	28	29	30	31	01	02
03	04	05				

#### Eventi del giorno

Nessun evento

[Segnala un evento](#)

## Infrastrutture, Maroni: Eusalp sfida importante

(AGIELLE) – Milano – “Tra gli asset strategici della Macroregione alpina c’è il collegamento Nord-Sud delle Alpi, in particolare da Genova, collegamento sia stradale che ferroviario: dobbiamo fare in modo che le Alpi non siano qualcosa che divide ma qualcosa che unisce e abbiamo questa straordinaria opportunita’ della Macroregione alpina, nata a gennaio, al cui interno la Lombardia guida le 8 Regioni italiane presenti, quindi anche dal punto di vista delle infrastrutture sara’ una sfida importante”. Lo ha annunciato il presidente della Regione Lombardia Roberto Maroni, questa mattina, a margine del ‘Mobility Conference Exhibition’, in corso in Assolombarda, a Milano, a proposito della Macroregione alpina, al centro del manifesto presentato e discusso nel corso dei lavori. “A meta’ aprile faremo la conferenza sulla mobilita’ con Piemonte e Liguria – ha fatto sapere il presidente – che riguardera’ anche la logistica, che e’ fondamentale per i nostri territori”. (agiellenews.it)

© [New Publigest](#) | P.IVA: 04580320267 | Sviluppato da [Zipper Sas](#)