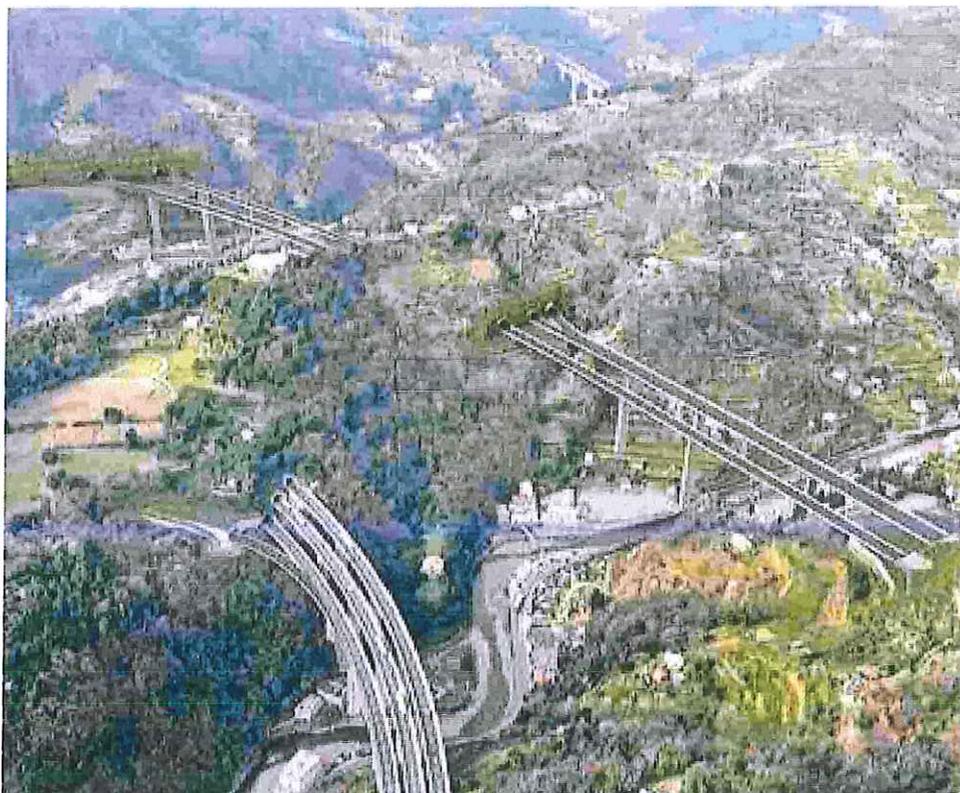


Il nodo delle infrastrutture



Una delle simulazioni contenute nel progetto della Gronda presentato da Autostrade per l'Italia

L'APPELLO DI **CONFINDUSTRIA**

Il Nord Ovest alza la voce «Basta perdite di tempo»

Gronda, Tav e Pedemontana. Tre grandi opere che interessano tutto il Nord Ovest ma che sono territorialmente legate alle tre regioni del triangolo industriale, rispettivamente Liguria, Piemonte e **Lombardia**. Tre infrastrutture su cui ieri, ancora una volta, i rappresentanti di **Confindustria** sono tornati ad alzare la voce per chiedere al governo giallo-verde che si aprano i cantieri e non si perda più altro tempo.

L'ultimo appello del mondo confindustriale all'esecutivo Lega-Cinquestelle arriva da Genova, dalla Fon-

dazione Ansaldo di corso Perrone, dove ieri è andato in scena il dibattito "Nord Ovest, il futuro è nelle infrastrutture", promosso dai gruppi dei Giovani Imprenditori del Nord Ovest.

Un incontro in cui i *cahiers de doléances* dei territori avevano in comune la carenza di certezze su tre opere considerate decisive per il futuro di un'intera arca del Paese. Ovvio che le attenzioni dei liguri si concentrassero sulla Gronda di Genova, con l'analisi costi-benefici "congelata" al Ministero dei Trasporti perché legata alla

procedura di revoca della concessione ad Autostrade per l'Italia. Per il presidente di **Confindustria** Genova, Giovanni Mondini «inizia ad essere imbarazzante non avere risposte sulla Gronda autostradale, non sapere più niente su un'opera che a tutti gli effetti è cantierabile». Sulla stessa lunghezza d'onda Giuseppe Zampini, presidente di **Confindustria** Liguria e amministratore delegato di Ansaldo Energia, che ha evidenziato come «una volta prese, le decisioni non possono più essere abbandonate: si faccia la

Gronda», invocando l'inizio dei lavori «in contemporanea con la ricostruzione di ponte Morandi. Non ha senso bloccare la città tre volte di fila: una con la caduta del ponte, poi per ricostruirlo e poi quando si fa la Gronda». Zampini, che ha rivelato che a breve dovrebbero rientrare nello stabilimento di Campi i circa 400 dipendenti ancora distaccati fuori sede, ha ribadito il concetto. «Si studi, si faccia un tavolo e troviamo il modo di operare: da ingegnere dico che la gronda si può realizzare in contemporanea con il ponte».

Una posizione che, al di là della singola infrastruttura, accomuna nel metodo e nel merito i rappresentanti del mondo imprenditoriale di tutto il Nord Ovest. «Le infrastrutture sono fondamentali, non ci sono da fare analisi costi-benefici ogni settimana, c'è da farle e basta» ha sottolineato il presidente dei Giovani imprenditori di **Confindustria**, Alessio Rossi, che non ha lesinato critiche anche sul decreto Sblocca cantieri, pur chiedendo «un tagliando ogni mese, per andare a monitorare quanti cantieri sono partiti». «Tutti sono ormai convinti che il problema delle infrastrutture sia un problema strategico per la crescita e la competitività di questo Paese - gli ha fatto eco Marco Bonometti, presidente di **Confindustria Lombardia** - Ma sono anni che continuiamo a parlare: ora bisogna passare davvero ai fatti». Il presidente della Piccola industria di **Confindustria**, Carlo Robiglio, mette nel mirino la mancanza di una visione complessiva con un accostamento storico. «Se Cavour avesse guardato al quotidiano come i politici e non alle future generazioni, come gli statisti, probabilmente il Frejus non sarebbe stato fatto». —

M. D. F. - F. MAR.

Foto: A. G. / Contrasto / Contrasto

Infrastrutture, Nord Ovest all'attacco

Gli imprenditori di Lombardia, Piemonte e Liguria incalzano il governo

GENOVA - Per la Liguria è la gronda autostradale, per la Lombardia è la Pedemontana e per il Piemonte la Tav. Gli industriali del Nord Ovest rilanciano l'alleanza in nome delle infrastrutture strategiche per le tre regioni, e chiedono che si passi finalmente alla realizzazione dopo dibattiti e analisi, compresa quella costi/benefici del governo. «Tutti sono ormai convinti che il problema delle infrastrutture sia un problema strategico per la crescita e la competitività di questo Paese. Ma sono anni che continuiamo a parlare: ora bisogna passare davvero ai fatti», dice Marco Bonometti, presidente di **Confindustria Lombardia**, parlando a Genova al dibattito organizzato dai gruppi giovani imprenditori del Nord Ovest da titolo esplicativo "Nord Ovest. Il futuro è nelle infrastrutture." E il presidente

della Piccola industria di **Confindustria**, Carlo Robiglio, che punta il dito sulla mancanza di una visione strategica, chiosa «se Cavour avesse guardato al quotidiano come i politici e non alle future generazioni, come gli statisti, probabilmente il Frejus non sarebbe stato fatto». «Le infrastrutture sono fondamentali. Non ci sono da fare analisi costi/benefici ogni settimana, c'è da farle e basta» sottolinea il presidente dei Giovani imprenditori di **Confindustria**, Alessio Rossi, critico anche sullo Sblocca cantieri, anche se ammette qualche nota positiva e chiede «un tagliando ogni mese, per andare a monitorare quanti cantieri sono partiti». Nella parte tecnica del dibattito si racconta a che punto è l'iter e i vantaggi per il Paese di avere Gronda, Pedemontana e Tav, gli imprenditori sono decisi a incal-

zare ancora il governo, ma dopo anni pesa dover spiegare ancora e non darli per acquisiti. Per il presidente di **Confindustria** Genova, Giovanni Mondini: «Inizia ad essere imbarazzante non avere risposte sulla gronda autostradale, non sapere più niente su un'opera che a tutti gli effetti è cantiere» e che aveva superato anche il dibattito pubblico, a cui manca solo la firma del ministro delle Infrastrutture per partire. «Dovete chiedere al ministro quando firmerà, io lo avrei già fatto» replica dal palco il viceministro a Infrastrutture e Trasporti Edoardo Rixi in chiusura, dopo aver ricordato il lavoro avviato per poter dare certezza dei tempi sulle infrastrutture in generale e messo nelle priorità per Genova la Gronda, ma solo dopo il ponte.

© RIPRODUZIONE RISERVATA



Pedemontana, Tav e Gronda sono le infrastrutture indispensabili