

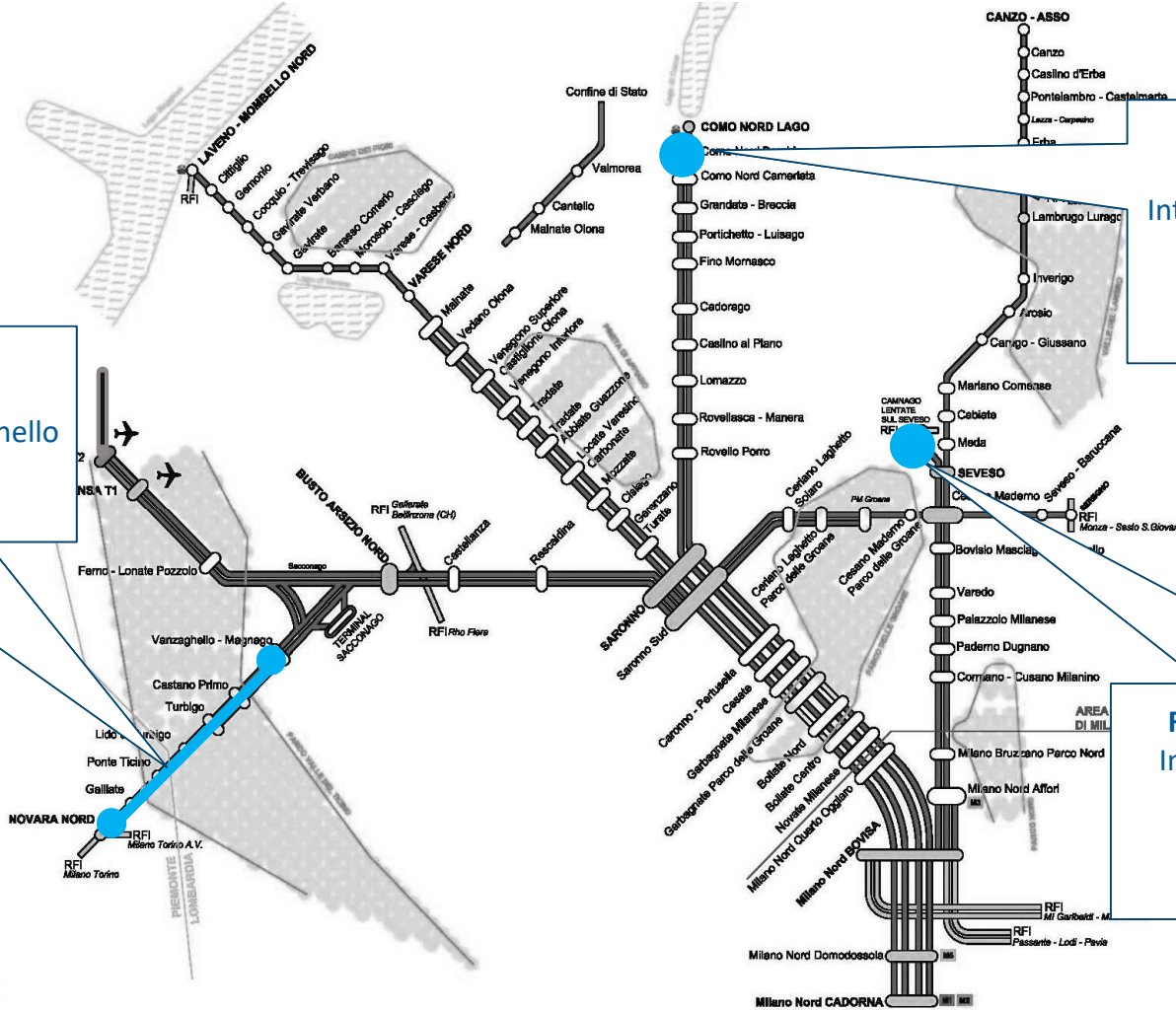
Linee ferroviarie in Lombardia calendario delle chiusure e soluzioni alternative

FERROVIENORD INTERRUZIONI E SOGGEZIONI ALLA CIRCOLAZIONE FERROVIARIA

11 febbraio 2025



RAMO MILANO – INTERRUZIONI DELLA CIRCOLAZIONE



ATTIVAZIONE ACCM NOVARA VANZAGHELLO
 Interruzione tratta Novara-Vanzaghello
dal 21 al 27 aprile 2025

RIQUALIFICAZIONE STAZIONE DI COMO BORGHI
 Interruzione della circolazione tra Como Camerlata e Como Lago
dal 1 al 4 maggio 2025

RADDOPPIO SEVESO - CAMNAGO
 Interruzione della circolazione nella tratta Seveso (e) e Camnago (i)
dal 15 al 17 agosto 2025

ATTIVAZIONE ACCM – NOVARA - VANZAGHELLO

Descrizione e principali dati

- **Descrizione:** sostituzione dell'attuale sistema di segnamento ACEI con ACCM con i seguenti vantaggi:
 - Disponibilità di comandi e controlli sicuri di tutta la tratta;
 - Maggiori affidabilità sostituzione tecnologia elettromeccanica con tecnologia computerizzata;
 - Sdoppiamento delle comunicazioni;
 - Sdoppiamento dei terminali operatori sul territorio;
- **Importo commessa:** circa 10M €.
- **Stato lavori:** in corso – fine lavori aprile 2025



Impatti sull'infrastruttura

Interruzione della circolazione tra Novara e Vanzaghello per **7 gg dal 21/04/25 al 27/04/25** per consentire le prove e la messa in servizio

Alternative di mobilità

Servizi autobus sostitutivi

- tra Novara e Vanzaghello dal 21 al 24 Aprile;
- tra Novara e Busto dal 25 al 27 Aprile.



RIQUALIFICAZIONE STAZIONE COMO BORGHI

Descrizione e principali dati

- **Descrizione:**
 - Realizzazione di un sottopasso pedonale di stazione con rampe e scale;
 - Costruzione nuova banchina al servizio nuovo II° binario;
 - Realizzazione pensiline di copertura banchina e rampe
 - Percorsi tattili, informazioni all'utenza ecc.;
- **Importo commessa:** 7M €.
- **Stato lavori:** iniziati 07/10/2024, conclusione lavori dicembre 2025

Impatti sull'infrastruttura

- *fuori servizio II° bin da settembre 2024 per circa un anno*
- Interruzione della circolazione tra le stazioni di Como Camerlata e Como Lago dal **01/05/25 al 04/05/25**

Alternative di mobilità

Servizi **autobus sostitutivi** Como Camerlata e Como Lago
Interscambio ferroviario a **Camerlata** attraverso rete RFI
tratta *Como Camerlata - Como S. Giovanni*



NODO DI SEVESO E RADDOPPIO SEVESO CAMNAGO

Descrizione e principali dati

- **Descrizione:**
 - Ricostruzione del nodo ferroviario di Seveso con nuovi deviatoi, binari, allungamento banchine viaggiatori con pensiline e impianti
 - Chiusura di tre passaggi a livello a seguito della costruzione di 2 opere sostitutive (sottopasso veicolare e passerella ciclopedonale);
 - Raddoppio delle tratta Seveso – Camnago e nuovi binari di parco e modifiche nel deposito di Camnago
 - Raddoppio della tratta Seveso – Meda con tracciato in variante e 3 grandi opere di scavalco/sottopasso;
- **Importo commessa:** 70 M €.
- **Stato lavori:** iniziati 2023, conclusione lavori 2028

Impatti sull'infrastruttura

Interruzione della circolazione nella tratta Seveso (e) – Camnago (i) dal 15/08/25 al 17/08/25

Alternative di mobilità

Servizi **autobus sostitutivi** Seveso – Camnago Nord



INTERVENTI CON SOGGEZIONI MINORI SULLA CIRCOLAZIONE



INTERVENTI CON SOGGEZIONI MINORI SULLA CIRCOLAZIONE

SOSTITUZIONE DEVIATOI TRATTA SARONNO - SACCONAGO:

Maggior percorrenza e/o limitazione treni dal lunedì al venerdì con istituzione servizi autobus sostitutivi per consentire lavori di:

- **adeguamento** deviatoio a seguito modifiche in ingresso Saronno Ovest: 10 notti di interruzione dei binari PARI e DISPARI dalle ore 23.00 alle ore 05.00 *(dal 24 febbraio al 8 marzo 2025)*;
- **rinnovo** deviatoio 8 di Castellanza (cd "Raccordo X"): 5 notti di interruzione dei binari PARI e DISPARI dalle ore 23.00 alle ore 05.00 *(dal 17 marzo al 22 marzo 2025)*;
- **eliminazione** intersezione 2a-2b-3a-3b e dev. 3a e 3b, spostamento scambio 2a e varo nuovo deviatoio lato "Raccordo Z" Castellanza: 15 notti di interruzione dei binari PARI e DISPARI dalle ore 23.00 alle ore 05.00 *(dal 24 marzo al 15 aprile 2025)*.
- **sostituzione** dei deviatoi SO (n. 4 deviatoi totali) al Bivio Sacconago: interruzione di circa 12 ore consecutive per 1 notte a settimana per 8 settimane (notte di lun/mar) + Interruzione di circa 8 ore consecutive per le restanti 4 notti della settimana per 8 settimane (da mar/mer a ven/sab) – intervento programmato in autunno *(da settembre a novembre 2025)*;

ACCM STAZIONE ASSO – MODIFICHE ARMAMENTO:

Soppressione treni Erba - Asso dalle ore 20:30, soggezione **già in atto con termine il 27 aprile 2025** istituzione servizi autobus sostitutivi nella tratta Erba-Asso;

STAZIONE DI BOVISA:

Per consentire la sostituzione dei tegoli di copertura, interruzione della circolazione in corrispondenza delle banchine di stazione:

- per i binari da 1 a 4 lavorazioni **già in atto** con soggezioni limitate alla soppressione di un treno viaggiatori tra Saronno e Milano Centrale fino al **23 marzo 2025**;
- per i binari da 5 a 8 limitazione ultimi treni S4, dalle ore 23:30 tra Milano Cadorna e Milano Affori **dal 5 maggio al 1 agosto 2025**.

RAMO ISEO - INTERRUZIONI

RIFACIMENTO 2 PONTI FERROVIARI A NIARDO
e contestuali interventi di adeguamento infrastrutturale

Interruzione della circolazione tratta Marone – Edolo

Dal 1 marzo al 7 settembre 2025



ATTIVAZIONE ACCM BRESCIA – ISEO
Interruzione della circolazione tra Brescia e Iseo

dal 25 agosto al 1 settembre 2025

RINNOVO PONTI NIARDO

Descrizione e principali dati

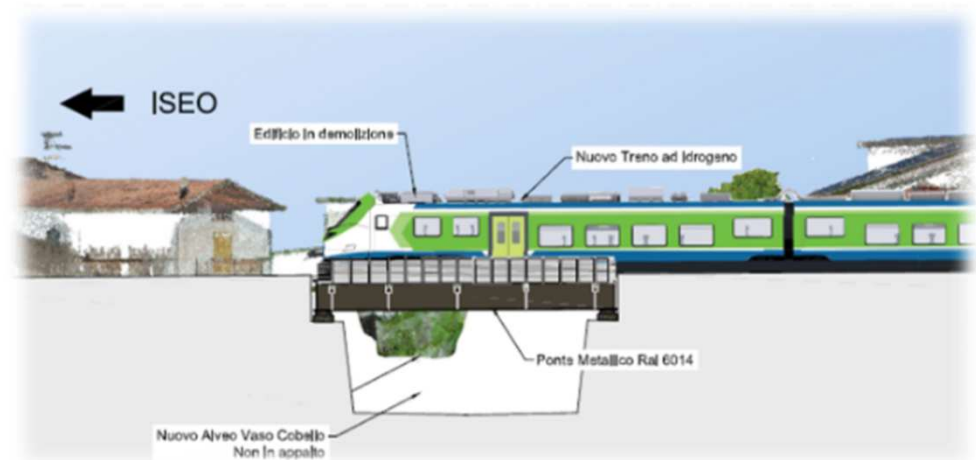
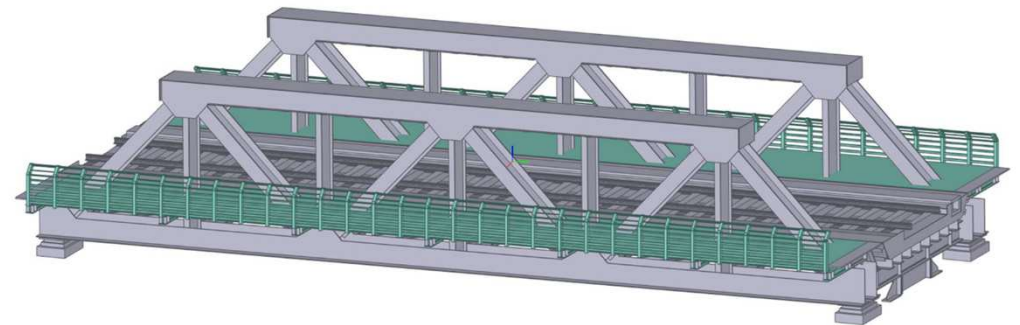
- **Descrizione:**
 - Rifacimento dei ponti sui torrenti Re e Cobello in comune di Niardo al fine di adeguarsi alle nuove sezioni degli alvei a seguito esondazione del 2022;
 - L'intervento prevede il rifacimento completo dei due ponti con le nuove luci adeguate rispetto all'intervento di rifacimento degli alvei in capo a UTR/Provincia.
- **Importo commessa:** 6M €.
- **Stato lavori:** progettazione in corso – fine lavori ottobre 2025

Impatti sull'infrastruttura

Interruzione totale della circolazione a nord della stazione di Marone **dal 01/03/25 al 07/09/25**

Alternative di mobilità

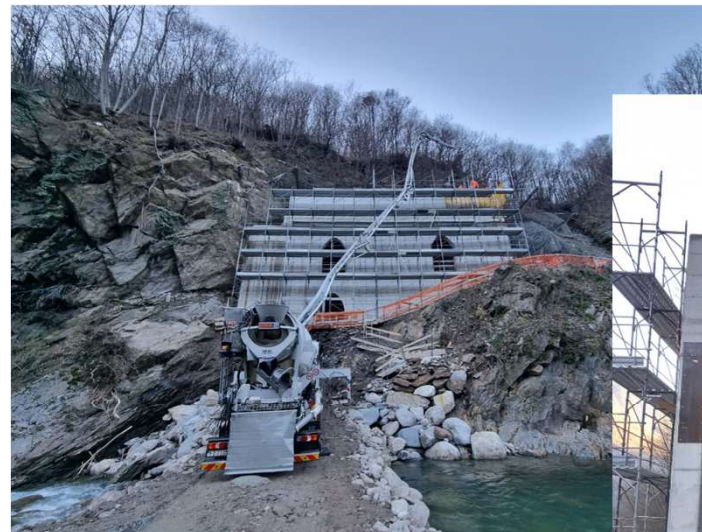
Servizio **autobus sostitutivi** tratta *Sale Marasino - Edolo*



IMBOCCHI GALLERIE

Descrizione e principali dati

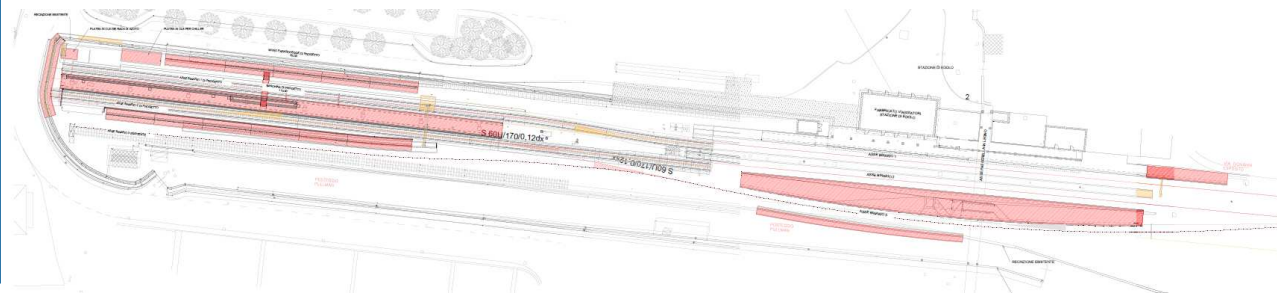
- **Descrizione:**
 - Formazione di 12 imbocchi artificiali alle gallerie esistenti con la relativa protezione dei versanti mediante posa di reti in aderenza.
- **Importo commessa:** 10M € (dissesto idrogeologico).
- **Stato lavori:** in corso la progettazioneV



STAZIONE DI EDOLO

Descrizione e principali dati

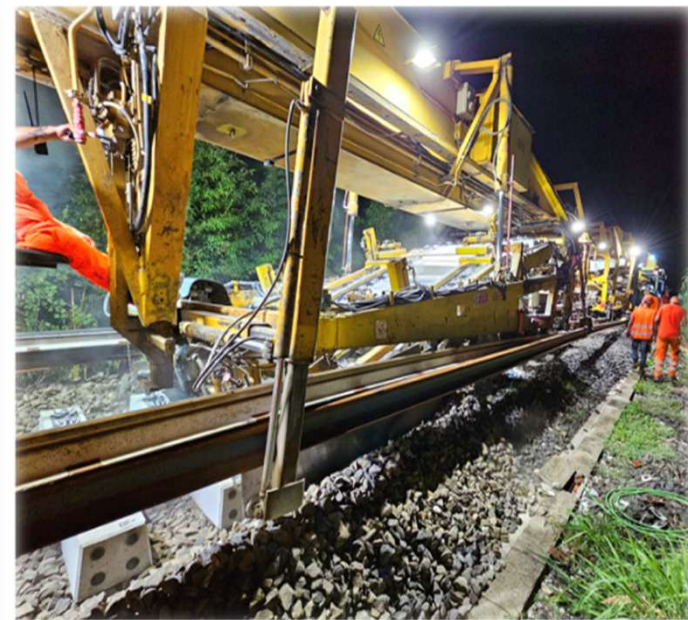
- **Descrizione:**
 - modifica della configurazione dei binari e nuova banchina a servizio dei binari 2 e 3;
 - realizzazione dell'area di rifornimento treni ad idrogeno.
- **Importo commessa:** 5 M €.
- **Stato lavori:** avvio a marzo



ARMAMENTO

Descrizione e principali dati

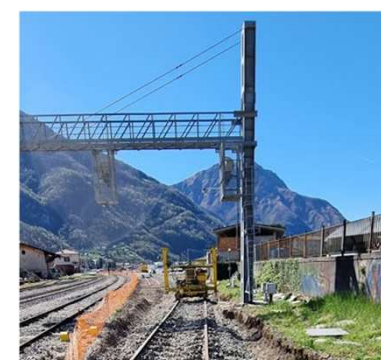
- **Descrizione:**
 - Sostituzione rotaie traverse e pietrisco tratta Artogne-Edolo
 - Sostituzione deviatori tra Pisogne e Breno.
- **Importo commessa:** 70 M€
- **Stato lavori:** in corso (in avvio a marzo)



STAZIONE DI PISOGNE

Descrizione e principali dati

- **Descrizione:**
 - adeguamento infrastrutturale relativo a una porzione di binari e implementazione dell'apparato di segnalamento e sicurezza.
- **Importo commessa:** 5 M €.
- **Stato lavori:** in corso



ATTIVAZIONE ACCM BRESCIA ISEO

Descrizione e principali dati ACCM

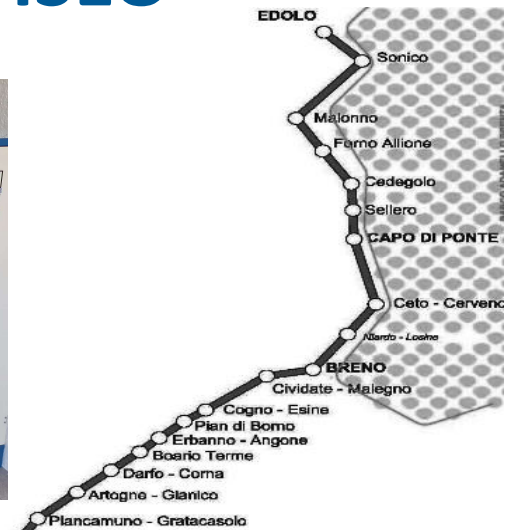
- **Descrizione:** sostituzione dell'attuale sistema di segnamento ACEI - ASCV con ACCM tratta Brescia - Iseo con i seguenti vantaggi:
 - Disponibilità di comandi e controlli sicuri di tutta la tratta;
 - Maggiori affidabilità per sostituzione tecnologia;
 - Sdoppiamento delle comunicazioni;
- **Importo commessa:** circa 12M €.
- **Stato lavori:** in corso - fine lavori febbraio 2026

Impatti sull'infrastruttura

Interruzione della circolazione tra *Brescia* e *Iseo* dal **25/08/25** al **01/09/25**

Alternative di mobilità

Servizio **autobus sostitutivo** tratta *Brescia* – *Sale Marasino*



CANTIERI E COMUNICAZIONE



CANTIERI E COMUNICAZIONE

Sito Internet

Il sito di FERROVIENORD ospita una pagina dedicata ai lavori in corso sulla rete FERROVIENORD:

<https://www.ferroviennord.it/interventi-in-corso/>

Ai principali quattro cantieri - T2 Malpensa- Linea del Sempione, Nodo di Seveso, Tangenziale nord di Cesano Maderno e stazione di Como Borghi - è dedicato uno spazio descrittivo specifico del progetto generale, accompagnato da aggiornamenti mensili sugli sviluppi del cantiere. Il singolo spazio è arricchito da presentazioni, progetti e altro materiale eventualmente disponibile in modo da offrire all'utente un approfondimento sui singoli aspetti. Gli altri cantieri minori attualmente in corso sono presenti nella pagina con una semplice descrizione del tipo di attività , localizzazione, scadenza e finanziamento.



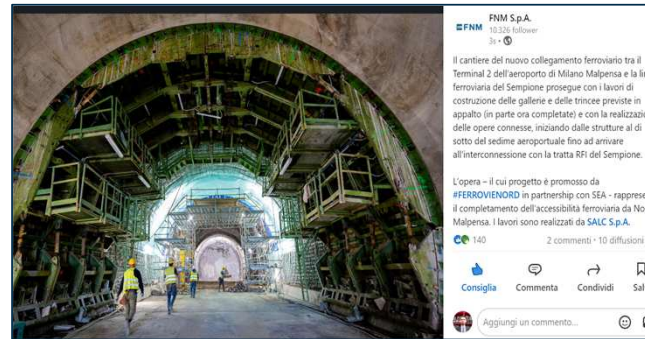
Ufficio stampa

Tutte le fasi dei cantieri vengono descritte in comunicati e note stampa accompagnate dove possibile da corredo di immagini. I comunicati vengono redatti in accordo con gli enti locali e gli appaltatori. Laddove il cantiere ha ripercussione sul servizio ferroviario, il comunicato esce in modo concordato o congiunto insieme a TRENORD. Il cantiere del T2 Malpensa-Linea del Sempione viene comunicato mensilmente alla stampa locale con l'invio di note di aggiornamento.

CANTIERI E COMUNICAZIONE

Attività Social

I profili social del gruppo FNM - [facebook](#), [instagram](#), [linkedin](#), [twitter](#) e [youtube](#) - ospitano contenuti sull'avvio, chiusura e avanzamento dei cantieri a seconda dell'importanza degli eventi e anche delle ripercussioni sul territorio. In particolare, il cantiere di T2 Malpensa è raccontato mensilmente nel suo sviluppo su linkedin in accordo con l'impresa appaltatrice.



Nodo di Seveso - Laboratorio della comunicazione di cantiere

Il Nodo di Seveso è stato scelto come primo sito oggetto del nuovo progetto di comunicazione di cantiere. Il cantiere di Seveso è stato presentato al pubblico con un linguaggio comunicativo chiaro e diretto al pubblico declinato su leaflet e cartellonistica dedicata collocata lungo le aree dei lavori. Esempi sono in allegato. In questi materiali è anche presente l'indicazione di un numero telefonico di whatsapp dove l'utente può indirizzare i propri quesiti o lamentele specifiche sui lavori in corso ricevendo risposte nel merito. Le risposte sono frutto del lavoro congiunto dei responsabili dei lavori di FERROVIENORD e dalla sensibilità di comunicazione dell'ufficio stampa. In aggiunta, i diversi materiali presentano QR code che rimandano direttamente alla pagina dei lavori in corso e alla pagina per inviare segnalazione del canale reclami sempre sul sito di FERROVIENORD.

Grazie

FERROVIENORD S.p.A.
Piazzale Cadorna, 14
20123 Milano, Italia
Tel. +39 02 8511 1
Fax +39 02 8511 4708
www.ferrovienord.it

