

## Presentati il Rapporto OTI Nordovest e il Manifesto della mobilità integrata e sostenibile

# Mobilità: infrastrutture più efficienti per rendere il Paese più competitivo

Milano, 7 marzo 2016 – Trasporti, infrastrutture, servizi, ambiente, sviluppo sostenibile ed energia. Su questi grandi temi ha preso il via, questa mattina, la **tedicesima edizione** della **“Mobility Conference Exhibition 2016”**: la due giorni di incontri, dibattiti e approfondimenti, promossa da Assolombarda e Camera di Commercio di Milano, dedicata al tema della mobilità.

Il convegno di apertura ha visto la partecipazione, tra gli altri, di **Gianfelice Rocca**, Presidente di Assolombarda Confindustria Milano Monza e Brianza; **Carlo Sangalli**, Presidente della Camera di Commercio di Milano; **Alberto Ribolla**, Presidente di Confindustria Lombardia; **Roberto Maroni**, Presidente di Regione Lombardia; **Graziano Delrio**, Ministro delle Infrastrutture e dei trasporti.

L'evento è stata l'occasione per presentare **“Il Rapporto dell'Osservatorio Territoriale Infrastrutture (OTI) Nordovest”**, realizzato da Assolombarda, Confindustria Genova e l'Unione Industriale di Torino. L'indagine, che raccoglie lo stato di avanzamento dei progetti infrastrutturali ritenuti strategici per il territorio, compara nell'edizione di quest'anno la situazione del 2015 con il 2011: anno nel quale è stato tracciato il primo bilancio dell'attività di OTI Nordovest e indicato il 2021 come orizzonte per superare le criticità infrastrutturali che frenano la competitività delle Regioni.

Il **Rapporto**, pur confermando il 2021 come traguardo realistico, **evidenzia la lentezza con la quale sta avanzando la maggior parte delle opere monitorate**. Dal 2011, infatti, su 48 opere solo 14 hanno avuto avanzamenti decisivi, 20 hanno fatto passo avanti anche se sotto le attese e 14 sono rimaste sostanzialmente **ferme**. Se, da un lato, Expo ha dato un contributo positivo ad alcune opere connesse (Brebemi e Tangenziale Est Esterna di Milano); tra le criticità che hanno inciso negativamente emergono, invece, l'inadeguatezza delle risorse finanziarie e le difficoltà dovute alla gestione di nodi progettuali complessi.

L'auspicio è che il recente **accordo tra le regioni Liguria, Lombardia e Piemonte per lo sviluppo del sistema logistico ed infrastrutturale del nord ovest**, possa rispondere alla necessità di un approccio sistemico e macro-regionale. E che siano adottate alcune delle **proposte indicate dall'Osservatorio** nel corso degli anni, come lo sviluppo del **partenariato pubblico-privato**, il ricorso al **project financing**, la piena utilizzazione dei **fondi europei** e il sostegno da parte dei territori locali attraverso strumenti di autonomia e incentivazione fiscale.

Nel corso dell'incontro è stato presentato, inoltre, in anteprima **“Il Manifesto della mobilità integrata e sostenibile”**. Punto di partenza per promuovere una nuova idea di mobilità su cui avviare il confronto con istituzioni, esperti economici e stakeholder, con l'obiettivo di rilanciare il Nord Italia come luogo di innovazione e sviluppo per costruire la mobilità del futuro.

CON IL PATROCINIO DI


**MINISTERO  
DELLE INFRASTRUTTURE  
E DEI TRASPORTI**


CON IL PATRONATO DI



ADVISOR



MEDIA PARTNER



Tenuto conto dello scenario globale nel quale le imprese sono chiamate a operare e il ruolo sempre più rilevante assunto dal territorio, inteso sempre più come grande area regionale al di là dei confini amministrativi; il **documento raccoglie le proposte delle confindustrie delle regioni che aderiscono alla macroregione alpina sul tema della mobilità per la strategia europea Eusalp, finalizzata allo sviluppo dell'area**. Politiche mirate all'allargamento dei confini che investano sulla **modernizzazione del sistema infrastrutturale**, a cominciare dai corridoi europei, dai valichi e dai porti; sulla **creazione di un sistema di trasporto aereo del Nord Italia veramente competitivo e capillare**. Così come sulle **Città Metropolitane** e sull'**innovazione tecnologica in un'ottica smart mobility**.

Domani, a Palazzo Affari ai Giureconsulti, sarà la volta di **MCE 4X4**, nuovo inedito appuntamento interamente dedicato all'innovazione che allarga, per la prima volta, il tema dei trasporti a tutti gli attori del settore con l'obiettivo di capire insieme qual è la strada che porta al futuro della mobilità.

Concluso il convegno di apertura (*"L'evoluzione della mobilità: idee in movimento"*), le migliori startup del settore si presenteranno davanti al pubblico di MCE 4X4 per raccontare il proprio progetto d'avanguardia e convincere la qualificata giuria presente a decretare il vincitore.

A questo scopo Assolombarda e Camera di Commercio di Milano, in collaborazione con Nuvolab, venture accelerator, hanno lanciato la **prima call for ideas dedicata alle startup** per trovare prodotti, servizi, metodologie, modelli di business innovativi del mondo mobilità. Alla prima edizione della call for ideas hanno partecipato ben 110 progetti, provenienti da tutta Italia e anche dall'estero, e i seguenti sono stati selezionati per partecipare a MCE4x4: Bolt Motion, Byxee, Sia Aerospace, Greenspider, Bircle, eVeryride, MiMoto Smart Mobility, RiparAutOnline, Route220, Underground Power, Zehus, Zemove, Cargopooling, Gocloud, OpenMove, Pony Zero.

Per ulteriori approfondimenti: [www.mobilityconference.it](http://www.mobilityconference.it)